

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi Rabu, 13 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 13 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. BANDARA SMB II AKAN TERHUBUNG DENGAN LRT
2. PROYEK PEMBANGUNAN DAN PENGEMBANGAN BANDARA PADA 2016
3. TOSHIBA RAIH PESANAN TURBIN UAP PLN
4. TOL BREBES TIMUR-PEMALANG DITARGETKAN SELESAI SATU TAHUN
5. MITRA ENERGI MASUKI BISNIS PEMBNAGKIT LISTRIK
6. HUMPUSS RAIH KONTRAK RP 4,4 T DARI PLN DAN PGN
7. INTIWIZH BERENCANA TAMBAH 24 HOTEL DI INDONESIA
8. SRIWIJAYA BUKA RUTE JAKARTA-SILANGIT
9. PEMBEBASAN LAHAN TOL CISUMDAWU BUTUH RP368 MILIAR
10. DRU SERAHKAN KAPAL PATROLI KE BEA CUKAI
11. CITILINK TAMBAH RUTE TERBANG PADANG-HALIM
12. WIKA RAMPUNGKAN PROYEK UPGRADING DI TANJUNG UBAN
13. PERTAMINA EP CEPU BAKAL KEMBANGKAN KEDUNG KERIS
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 13 APRIL 2016 SEBANYAK 952 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. BANDARA SMB II AKAN TERHUBUNG DENGAN LRT

JAKARTA - Pesatnya pertumbuhan ekonomi di Kota Palembang, Sumatra Selatan, menjadi salah satu alasan PT Angkasa Pura II untuk mengembangkan Bandara Sultan Mahmud Badaruddin (SMB) II. Apalagi, Palembang juga harus menyiapkan diri sebagai tuan rumah Asian Games 2018 mendatang.

General Manager PT Angkasa Pura II SMB II Palembang, Iskandar Hamid, menjelaskan nantinya terminal akan diperluas dari 34.000 m2 menjadi 115.000 m2.

Saat ini pihaknya melakukan *lay out* ulang untuk memanfaatkan area di terminal sehingga bisa diperluas dan daya tampungnya bisa meningkat. Daya tampung terminal Bandara SMB II akan bertambah dari 1.200 menjadi 1.600 penumpang untuk domestik dan terminal internasional ditambah dari 400 menjadi 600 penumpang.

"Kita targetkan tambahan kapasitas terminal bisa kelar pada 2017 nanti," ujar dia, kemarin.

Dengan rencana yang disiapkan, kapasitas terminal yang saat ini tercatat 3,2 juta penumpang ditambah menjadi 9 juta penumpang per tahun. Selain meningkatkan daya tampung, pihak AP II akan membangun fasilitas lain, seperti *skybridge* dengan investasi Rp15 miliar untuk konektivitas antara terminal penumpang dan stasiun kereta api ringan (LRT).

Pembangunan LRT akan menjadikan stasiun Bandara SMB II Palembang sebagai titik awal. Pekerjaan *skybridge* LRT dilakukan triwulan II 2016 hingga triwulan II 2017, sedangkan renovasi terminal akan dimulai pada triwulan II 2016 hingga triwulan II 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kita bangun *skybridge* sepanjang 9 meter sehingga nanti moda transportasi udara dan darat ini terintegrasi," tukasnya.

Bandara SMB II yang saat ini hanya bisa menampung 13 unit pesawat akan mampu menampung hingga 19 unit pesawat, dengan rencana perluasan yang disiapkan. "Pesawat terbesar bisa untuk B-747," jelasnya.

Fasilitas lain yang ditambah ialah *baggage claim conveyor, check-in counter, fixed bridge*, dan garbarata. Pembangunan *fixed bridge* dilakukan mulai triwulan I tahun ini.

TUNGGU IZIN MENHUB

Langkah yang sama dilakukan PT Angkasa Pura I (persero) selaku pengelola Bandara Juanda di Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur, dengan membangun terminal dan landasan baru.

Jumlah penumpang pesawat di Bandara Juanda tumbuh rata-rata 20% setiap tahun. Kondisi terminal 1 dan 2 Bandara Juanda dinilai tak ideal lagi untuk menampung lebih dari 17 juta orang setiap tahunnya.

Terminal baru Bandara Juanda direncanakan bisa menampung 75 juta penumpang per tahun. Sementara itu, panjang landasan pacu baru mencapai 3,8 kilometer dengan lebar 60 meter.

Sayangnya, pembangunan terminal 3 dan landasan pacu Bandara Juanda belum bisa dilakukan tahun ini karena masih menunggu izin dari Menhub. "Agar pembangunan bandara baru bisa disesuaikan dengan rencana tata ruang dan wilayah daerah dekat bandara," ucap President Director PT Angkasa Pura I Sulistyio Wimbo Hardjito.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sambil menunggu terbitnya izin, pihak AP I masih mematangkan *masterplan* pembangunan terminal tiga dan landasan pacu baru Bandara Juanda karena harus memperhatikan kawasan keselamatan operasi penerbangan (KKOP).

Terkait dengan hal itu, Kepala Otoritas Bandara Wilayah 3 Surabaya, Dadun Kohar, menambahkan, pembebasan lahan seluas 2.000 hektare saat ini dalam proses.

RENCANA PENGEMBANGAN BANDARA SMB II PALEMBANG

	Eksisting	Rencana Pengembangan
• Luas terminal	34.000 m ²	115.000 m ²
• Kapasitas per tahun	3,2 juta penumpang	9 juta penumpang
• Dimensi apron	54.375m ²	124.021 m ²
• Jumlah parking stand	13 pesawat	19 pesawat
• Dimensi runway	3.000 x 45 m	3.000 x 45 m
• Conveyor baggage claim	4	7
• Check in counter	34 unit	96
• Fixed bridge dan Garbarata 5	5	8

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PROYEK PEMBANGUNAN DAN PENGEMBANGAN BANDARA PADA 2016

JAKARTA - Dalam rangka meningkatkan kualitas pelayanan Pemerintah melakukan pengembangan pada beberapa Bandara diseluruh wilayah Indonesia. Berikut kami paparkan rangkaian proyek pembangunan & pengembangan bandara pada 2016.

Rencana pembangunan dan pengembangan bandara nantinya akan dilakukan di 15 lokasi di seluruh wilayah Indonesia, pengembangannya pun dapat dilihat dari berbagai penambahan fasilitasnya, yakni dengan memperpanjang landasan pacu (*runway*) yang akan di lakukan di 27 lokasi yang berbeda, merehabilitasi terminal penumpang bandara yang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

akan dilakukan di 13 lokasi, rencana pemerintah tersebut guna memajukan pertumbuhan ekonomi daerah, tercatat akan ada 299 bandara dalam 15 tahun kedepan atau bertambah 62 bandara dari total bandara yang ada sebanyak 237 bandara, pengembangan dan pembangunannya akan mendapatkan alokasi dana pada tahun anggaran 2016 sebesar Rp5,8 triliun untuk target jumlah bandara mencapai 15 bandara baru.

Dari total 15 bandara tersebut adalah sebagai berikut;

15 BANDARA BARU
Anambas (Kep Riau).
Tambelan (Pulau Bintan Kepri).
Tebelian (Sintang, Kalbar).
Eggano (Bengkulu).
Miangas (Sulut).
Morowali (Sulteng).
Buntu Kunik (Sulsel).
Kuftar (Seram bagian Timur).
Namniwel (Maluku).
Pantar (NTT).
Moa (Maluku).
Segun (Sorong, Papua).
Sinak (Puncak, Papua).
Koroway (Batu, Papua).
Manggalum (Merauke, Papua).

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. TOSHIBA RAIH PESANAN TURBIN UAP PLN

JAKARTA - Toshiba Corporation menerima pesanan untuk memasok turbin uap dan generator (STG) untuk pembangkit listrik tenaga uap batu bara *ultrasupercritical* yang sedang dibangun untuk Perusahaan Listrik Negara (PLN), perusahaan listrik milik negara Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pesanan itu berasal dari Sumitomo Corporation, pemimpin konsorsium yang sedang mempunyai kontrak rekayasa, pengadaan dan konstruksi (EPC) pembangunan pembangkit dengan PLN. Toshiba akan memulai pengiriman STG pada Januari 2018. Konsorsium terdiri dari Sumitomo Corporation, Black & Veatch International Company, sebuah perusahaan rekayasa dengan basis di AS, dan PT Satyamitra Surya Perkasa (SSP), sebuah perusahaan teknik sipil Indonesia.

STG Toshiba akan dipasang pada perluasan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Lontar di Provinsi Banten, Jawa.

Pembangkit ini memiliki kapasitas berjalan sebesar 945 megawatt (MW), dan dengan penambahan 315 megawatt (MW) STG untuk pembangkit listrik tenaga uap batu bara *ultrasupercritical* yang memberikan efisiensi bahan bakar lebih tinggi dibandingkan STG Lontar saat ini, akan meningkatkan total kapasitas menjadi 1.260 MW. Proyek ekspansi ini dimulai 2016 dan pembangkit dijadwalkan untuk beroperasi di 2019.

"Ini adalah kehormatan besar bagi Toshiba untuk memasok turbin uap dan generator *ultrasupercritical* bagi perluasan Pembangkit Listrik Tenaga Uap Batu bara Lontar. Toshiba berkontribusi untuk pasokan listrik di Indonesia selama lebih dari 40 tahun melalui berbagai solusi energi. Saat Indonesia menghadapi urbanisasi yang cepat, Toshiba akan terus merespon secara efektif atas pertumbuhan permintaan energi di negara ini." ujar Takao Konishi. General Manager dari Divisi Sistem dan Solusi Thermal dan Hydro, Toshiba Corporation dalam siaran persnya, Senin (11/4) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. TOL BREBES TIMUR-PEMALANG DITARGETKAN SELESAI SATU TAHUN

BREBES - Presiden Joko Widodo (Jokowi) memberi target waktu selama satu tahun kepada Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) dan PT Waskita Karya untuk menyelesaikan pengerjaan tol Pejagan-Pemalang seksi III dan IV atau ruas Brebes Timur-Pemalang.

"Yang 21 km (seksi II dan II atau ruas Pejagan-Brebes Timur) sudah rampung. Tinggal *finishing* saja. Nanti Lebaran sudah bisa dipakai. Yang 37 km (Brebes Timur-Pemalang) tahun depan, Saya beri target satu tahun rampung," tandas Jokowi saat meninjau pembangunan jalan tol Pejagan-Pemalang di sela-sela kunjungan kerjanya di Brebes, JawaTengah (Jateng), kemarin.

Jokowi pun meminta agar proyek tol Pejagan-Pemalang dikerjakan siang dan malam sehingga bisa selesai lebih cepat. Selain itu, pembebasan lahan warga yang terkena proyek tol juga sudah tidak menjadi masalah. "Bisa dikatakan sudah tidak ada masalah. Kemudian nanti Mei dilanjutkan dengan tol Batang-Semarang," ujarnya.

Menurut Presiden, seperti halnya jalan tol yang sudah ada, keberadaan jalan tol Pejagan-Pemalang yang memiliki total panjang 57,5 km setelah dioperasikan akan mendukung percepatan distribusi barang dan mobilitas orang.

"Sudah sering saya katakan bahwa adanya jalan tol, jalur kereta mempercepat distribusi barang dan mobilitas orang," tandasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya, Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Kementerian PUPR Achmad Hermanto Dardak mengatakan, tol Pejagan-Pemalang ruas Pejagan-Brebes Timur akan dibuka pada awal Mei. "Proses pengerjaan sudah 95% lebih. Kita harapkan sebelum Lebaran sudah dibuka untuk yang Pejagan sampai Brebes Timur. Awal Mei sudah bisa dibuka," katanya.

Direktur Utama PT Pejagan-Pemalang Toll Road Herdiwiakto juga mengatakan, penyelesaian pengerjaan seksi II dan II lebih cepat dari target yang ditetapkan, yakni pada awal Agustus 2016. "Setelah selesai, kita akan adakan uji kelayakan pada April. Kemudian kita siap operasi di bulan Mei dan siap melayani arus mudik Lebaran pada tahun ini," paparnya.

Seperti diketahui, pengerjaan proyek jalan tol Pejagan-Pemalang terbagi dalam empat seksi, yakni seksi I sepanjang 14,2 km menghubungkan Pejagan-Brebes Barat, seksi II sepanjang 6 km menghubungkan Brebes Barat-Brebes Timur, seksi III sepanjang 10,4 km menghubungkan Brebes Timur-Tegal Timur, seksi IV sepanjang 26,9 km menghubungkan Tegal Timur- Pemalang.

Jalan tol Pejagan-Pemalang merupakan bagian dari jalan tol trans-Jawa yang akan menghubungkan Merak, Banten hingga Banyuwangi, Jawa Timur, dan diharapkan dapat mengurangi kepadatan kendaraan di jalur pantura Jawa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. MITRA ENERGI MASUKI BISNIS PEMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - PT Mitra Energi Persada Tbk (KOPI) berencana masuk ke bisnis pembangkit listrik tahun ini. Perseroan tengah menjajaki kerjasama kemitraan dengan perusahaan lain untuk menjalankan rencana tersebut.

Direktur Mitra Energi Persada Husni Heron mengatakan, perseroan masuk ke bisnis pembangkit listrik untuk mengambil momentum dari rencana pemerintah membangun pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW).

"Bahan bakar pembangkit listriknya bisa gas atau sumber energi lain, Indonesia memiliki banyak alternatif sumber energi," kata Husni di Jakarta, Selasa (12/4) kemarin.

Menurut dia, perseroan belum menentukan bahan bakar pembangkit listrik. Namun, Husni menilai bahwa batubara merupakan sumber energi yang paling efisien. Saat ini perseroan tengah menjajaki kerjasama dengan satu hingga dua perusahaan terkait rencana ekspansi tersebut. Perseroan akan membangun pembangkit listrik dengan kapasitas di bawah 50 MW.

Sementara itu, perseroan memproyeksikan pendapatan tahun ini tumbuh sekitar 3%-5% dibandingkan dengan raihan tahun lalu sebesar Rp198,4 miliar. Tahun lalu perseroan mencatatkan pertumbuhan pendapatan sebesar 35,2% dibandingkan tahun sebelumnya.

Husni mengungkapkan bahwa pertumbuhan pendapatan perseroan tahun lalu sebagian besar dikontribusikan oleh keuntungan selisih kurs.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia memperkirakan nilai tukar rupiah terhadap dolar Amerika Serikat (AS) tahun ini cenderung stabil sehingga pertumbuhan pendapatan juga tidak terlalu signifikan.

Meskipun begitu, perseroan memproyeksikan pertumbuhan tahun ini sebesar 10%, atau menjadi sebesar Rp19 miliar dari realisasi laba bersih 2015 sebesar Rp17,3 miliar. "Karena harga kita naik sedikit tetapi biayanya tidak naik, jadi marjinya lebih tinggi sedikit," jelas Husni.

Tahun ini, Mitra Energi juga tengah mengajukan peningkatan kapasitas penyaluran gas sebesar 6 million *standard cubic feet per day* (mmscfd) kepada pemerintah untuk 2017. Peningkatan kapasitas penyaluran gas akan meningkatkan pendapatan perseroan sebesar dua kali lipat pada 2017.

Saat ini perseroan memiliki hak menyalurkan gas sebesar 3,7 mmscfd dari PT Medco Energi. Padahal, kapasitas pipa penyaluran gas perseroan dari Medco sebesar 10 mmscfd. Demand industri di wilayah operasi perseroan, Sumatera Selatan, sudah mencapai 6 mmscfd," ucap Husni.

Presiden Direktur Mitra Energi Persada Ivo Wongkaren sebelumnya mengungkapkan, produksi gas Medco di kawasan Sumatera Selatan saat ini sudah sangat besar. Namun, perlu izin pemerintah untuk bisa menyalurkan gas sesuai dengan keinginan perseroan.

Lebih lanjut dia mengatakan, peningkatan kapasitas penyaluran gas memiliki peluang terjadi pada 2017. Dia menilai bahwa permintaan pasokan gas dari PT Pupuk Sriwijaya sekarang sudah berkurang.

Sementara kebijakan pemerintah untuk membangun pembangkit listrik 35 ribu megawatt (MW) sebagian besar menggunakan batubara sebagai bahan bakarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selama ini, pemerintah memprioritaskan gas untuk memenuhi kebutuhan industri pupuk dan pembangkit listrik. Kebutuhan bagi kawasan industri menjadi prioritas ketiga pemerintah.

Ivo mengungkapkan, saat ini Mitra Energi tengah mengajukan peningkatan kapasitas penyaluran gas kepada pemerintah. Dia menargetkan peningkatan kapasitas dapat terealisasi pada 2017, saat kontrak penyaluran gas dengan Medco berakhir dan dilakukan negosiasi lagi.

Jika mendapatkan hak penyaluran gas 6 mmscfd atau 10 mmscfd kita senang, karena sudah banyak permintaan dari pasar industri," tutur Ivo.

Meningkatnya kapasitas penyaluran gas akan mendorong pendapatan perseroan. Namun, di sisi lain laba perseroan tidak akan terangkat signifikan karena perlu penambahan investasi untuk menyalurkan gas lebih besar lagi.

Ivo menjelaskan, apabila kapasitas penyaluran meningkat perseroan perlu membuat pipa-pipa gas baru menuju lokasi konsumen. Sedangkan untuk pipa penyaluran dari supplier, Medco, tidak perlu ditingkatkan karena sudah cukup.

Selain berencana meningkatkan kapasitas penyaluran dari Medco, perseroan tengah menjajaki penyaluran gas dari dua perusahaan lain. Perseroan menargetkan mendapatkan hak penyaluran gas sebesar 3 mmscfd dari kedua perusahaan tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

6. HUMPUSS RAIH KONTRAK RP 4,4 T DARI PLN DAN PGN

JAKARTA - PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (HITS) memperoleh kontrak baru dari dua badan usaha milik negara (BUMN) senilai total Rp4,4 triliun. Dua BUMN tersebut adalah PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) dan PT Perusahaan Gas Negara Tbk (PGAS).

Presiden Direktur Humpuss Intermoda Theo Lekatompessy mengatakan, kontrak dari PLN sebesar Rp1,4 triliun, sedangkan dari PGN senilai Rp3 triliun. "Dengan kontrak baru dan bersifat jangka panjang, kami menargetkan pertumbuhan laba bersih sebesar 50% tahun ini," kata dia di Jakarta, Selasa (12/4) kemarin.

Sepanjang tahun lalu, laba bersih Humpuss turun hingga 45,53% menjadi US\$1,8 juta. Pendapatan perseroan juga turun 21,79% menjadi US\$52,09 juta, menyusul penurunan pendapatan dari segmen andalan, yaitu pengangkutan bahan kimia dan gas alam cair (LNG).

Pendapatan dari angkutan kimia turun 19,98% menjadi US\$17,43 juta, sedangkan dari pengangkutan gas alam cair juga turun 14,58% menjadi US\$12,45 juta. Bahkan, sepanjang tahun lalu, perusahaan tidak membukukan pendapatan dari angkutan batubara. Padahal, sepanjang 2014, pendapatan dari angkutan batubara mencapai US\$8,4 juta.

Menurut Theo, perseroan telah melakukan divestasi anak usaha angkutan batubara, karena mengalami kerugian. Namun, karena masih ada saham, kerugian masih terjadi. Adapun, jumlah kerugian kurs mencapai US\$1,37 juta. Tahun ini iklim usahanya akan seperti tahun lalu. Harga minyak global masih akan volatile," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain itu, tertundanya tender-tender pengangkutan LNG juga membuat perseroan bergantung pada kontrak jangka panjang. Berdasarkan laporan keuangan, perseroan memiliki dua kontrak jangka panjang hingga 2020 dan 2022.

Humpuss telah meneken kontrak dengan PT Nusantara Regas sejak 2012 untuk kontrak empat kapal senilai US\$19.500 per hari atau US\$7,11 juta per tahun. Kontrak akan berakhir pada 2022.

Perseroan juga telah meneken kontrak dengan PT Pertamina (Persero) untuk pengangkutan LNG hingga 2020. Per Desember 2015, pendapatan dari kontrak tersebut mencapai US\$12,45 juta.

Hingga 2018, perseroan juga masih akan mengerjakan kontrak pengangkutan gas dari PT Kopindo Cipta Sejahtera. Kontrak di teken pada 2013 dengan nilai mencapai US\$46,62 juta. Selain itu, perseroan tahun ini bakal masuk ke bisnis pengerukan pasir laut (*dredging*) dengan nilai investasi sekitar US\$20-100 juta.

Theo mengatakan, dana tersebut akan digunakan untuk membeli kapal pengeruk pasir. Ia menjelaskan, biasanya akan dibutuhkan 40 kapal dari beragam jenis, namun perseroan akan membeli sesuai kebutuhan. Perseroan tengah mengkaji kemungkinan *joint operation* dengan perusahaan lain, seperti dari Belanda atau Belgia.

"Bisnis ini peluangnya bagus karena pemerintah sedang menggenjot pembangunan pelabuhan untuk program tol laut," jelas dia di Jakarta, baru- baru ini.

Ia menargetkan bisnis dredging bisa berkontribusi terhadap pendapatan perseroan tahun ini. Selain bisnis dredging, perseroan juga tengah menjajaki akuisisi perusahaan distribusi gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Perseroan membidik kepemilikan mayoritas hingga 75% pada salah satu perusahaan distribusi gas swasta terbesar itu.

Theo sebelumnya mengatakan, saat ini perseroan telah melewati proses finalisasi *due diligence*. Proses masih terganjal oleh kesepakatan harga (*pricing*). "Proses sudah jalan, barriers memang ada di nego harga. Kami minta yang serendah-rendahnya karena harga minyak dunia juga sedang turun tapi, mereka bersikukuh harga setinggi-tingginya meyakini prospeknya baik," ujar dia.

Theo memaparkan, perusahaan yang tengah dibidik perseroan memiliki aset yang mencapai US\$528,8juta atau 3-4 kali lipat lebih tinggi dari aset perseroan yang saat ini sebesar US\$132,2 juta.

Saat ini, perseroan belum tertarik untuk mengakuisisi sepenuhnya, tapi hanya 51-75%. Hal itu mengingat, perseroan belum memiliki pengalaman di bidang gas. Adapun tujuan akuisisi, menurut Theo, dapat menjadikan perseroan perusahaan yang terintegrasi. Dalam lima tahun ke depan, perseroan memang berencana melakukan diversifikasi vertikal untuk meningkatkan nilai tambah perusahaan di tengah ketatnya kompetisi.

"Kami bukan ambil distribusi tapi sumber gasnya karena mereka kan punya pipa dan sumber gas di Indonesia Timur. Karena banyak proyek LNG dan lainnya yang ada di Indonesia timur," kata dia.

Theo belum dapat membeberkan nilai akuisisi tersebut. Namun, nilainya, ditaksir mencapai ratusan juta dolar Amerika Serikat (AS). Theo menyatakan, saat ini perseroan masih membuka banyak opsi pendanaan eksternal jika proses akuisisi akhirnya menemui kesepakatan! Mulai dari pinjaman perbankan, kas internal, atau injeksi modal dengan melakukan korporasi rights issue, atau merger dan akuisisi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami belum terlalu detail pikirkan saat ini masih pikirkan bisa dapat atau tidak kalau sudah berapa harganya baru duitnya dari mana," jelas dia.

Lebih jauh, Theo mengatakan, tahun ini perseroan akan menyiapkan belanja modal (*capital expenditure/capex*) senilai total US\$154 juta atau naik 670% dibandingkan realisasi belanja modal 2015 sebesar US\$20 juta. "Sebesar 20-25% akan didanai kas internal, sisanya kami carl pinjaman bank. Belanja modal itu belum memperhitungkan akusisi," papar dia.

Belanja modal tersebut dianggarkan untuk membeli 2 unit kapal tanker LNG Shuttle senilai total US\$37 juta, 5 unit LNG Barge senilai total US\$25 juta, 2 unit *tanker product oil* senilai US\$26 juta, 1 unit *tanker chemical* senilai US\$22 juta, 1 unit kapal ro-ro senilai US\$27 juta, dan 4 unit *harbour tug* senilai US\$27 juta.

Theo menjelaskan, kapal yang direncanakan akan dibeli tahun ini tersebut sebenarnya sudah tertunda hampir 2 tahun dari mayoritas tender yang sudah dilakukan pada 2014. Namun, pada 2015 saja hanya terealisasi 1 kapal tanker/JVC Shuttle senilai US\$20 juta. Adapun, tahun lalu semula perseroan sempat menyiapkan investasi sebesar US\$315 juta.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. INTIWIZH BERENCANA TAMBAH 24 HOTEL DI INDONESIA

JAKARTA - Sepanjang 2016-2018 Intiwhiz akan menambah 24 hotel dengan total kapasitas kamar 3.130 kamar. Tujuh hotel di antaranya terletak di Jakarta dan Surabaya, dua kota terbesar di Indonesia. Nilai investasi pembangunan hotel anyar itu berkisar Rp1,2-2,4 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Nilai investasi per hotel bervariasi, tergantung jenis dan jumlah kamar yang dimiliki. Namun secara rata-rata nilainya berkisar Rp50 miliar-Rp100 miliar," jelas Moedjiyanto Soesilo Tjahjono, presiden direktur dan chief executive officer (CEO) PT Intiwhiz International, di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Dia menjelaskan, dari jumlah tambahan hotel itu sebanyak tujuh hotel terletak di Jakarta dan Surabaya dengan total kapasitas 861 kamar. Ketujuh hotel tersebut meliputi Whiz Hotel (2), Whiz Prime (3), dan Grand Whiz (2).

Intiwhiz International melihat bahwa Jakarta dan Surabaya merupakan dua kota terbesar di Indonesia. Kebutuhan bisnis dan wisata di kedua kota ini berkembang sangat pesat. Hal itu bisa dilihat dari mobilitas bisnis dan pertumbuhan jumlah penumpang pesawat yang masuk dan keluar di kedua kota ini meningkat signifikan.

Terkait tingkat pengembalian investasi hotel, Moedjiyanto mengatakan, rata-rata berkisar 6-8 tahun. "Namun estimasi tersebut juga tergantung dari jenis hotel yang dikembangkan," tuturnya.

Intiwhiz adalah anak usaha PT Intiland Development Tbk yang bergerak di bidang perhotelan. Hotel merupakan bagian dari diversifikasi industri properti untuk melengkapi fasilitas yang disiapkan di dalam suatu kawasan yang dikembangkan. Saat ini Intiland hanya mengembangkan jaringan hotel Intiwhiz yg menggarap terutama pasar hotel *budget* karena pasar ini adalah pasar terbesar di Indonesia.

TERUS BERTUMBUH

Sementara itu, kapitalisasi properti hotel sepanjang 2016-2018 menyentuh Rp70 triliun. Hal itu mengindikasikan bisnis properti hotel masih prospektif sebagai salah satu sumber pendapatan berkesinambungan (*recurring income*) pengembang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan properti hotel bergulir seiring meningkatnya arus wisatawan mancanegara (wisman) yang ditargetkan 12 juta orang pada 2016 dan menjadi 20 juta wisman pada 2019.

Sekalipun demikian, kehati-hatian mesti diterapkan oleh pengembang dalam ekspansi bisnis hotel. Di sisi lain, pengembalian investasi hotel berkisar 6-8 tahun dengan tingkat keterisian kamar (okupansi) minimal berkisar 60-70%. "Meningkatnya arus wisman akan menarik minat pengembang untuk bangun hotel," kata analis properti Torushon Simanungkalit, di Jakarta, belum lama ini.

Dia menambahkan, di sisi lain wisatawan domestik juga bertumbuh setiap tahunnya. Selain itu, hal yang mendorong investasi hotel juga karena meningkatnya perekonomian nasional.

"Peningkatan perekonomian mendorong tumbuhnya permintaan fasilitas bisnis dan pertemuan-pertemuan," ujarnya.

Dia memperkirakan, kapitalisasi bisnis hotel sepanjang 2016-2018 berkisar Rp67-70 triliun.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. SRIWIJAYA BUKA RUTE JAKARTA-SILANGIT

JAKARTA - Maskapai penerbangan Sriwijaya Air membuka rute baru Jakarta-Silangit pergi pulang (PP) mulai 26 April 2016. Pembukaan rute baru tersebut guna mengembangkan serta memperkuat jaringan penerbangan domestik dari badan usaha angkutan udara (BUAU) itu.

Senior Manager Corporate Communications Sriwijaya Air Group Agus Soedjono mengatakan, selain sebagai bentuk pengembangan, pilihan ekspansi melayani rute Jakarta-Silangit itu adalah sebuah respon dari Sriwijaya Air alas program pemerintah terkait sepuluh prioritas destinasi tujuan wisata di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Silangit yang terkenal akan keindahan Danau Toba menjadi salah satu destinasi yang paling cepat menyedot wisatawan dan meningkatkan perekonomian. Sejalan dengan itu, kami ingin memberikan kontribusi terhadap program pemerintah yang saat ini sedang fokus untuk mengembangkan sepuluh prioritas destinasi tujuan wisata dimana Danau Toba termasuk di dalamnya," kata Agus dalam siaran pers di Jakarta, Selasa (12/4) kemarin.

Rute anyar Sriwijaya Air itu akan dilayani satu kali setiap hari dengan menggunakan pesawat Boeing 737-500 berkapasitas 120 kursi. Adapun, sambung Agus, total *seats* tersebut terdiri atas delapan *seats* kelas eksekutif dan 112 kursi untuk kelas ekonomi. "Dengan frekuensi penerbangan satu kali setiap hari, Sriwijaya Air bisa menjadi moda transportasi udara yang memberikan kontribusi nyata dalam membangun percepatan perekonomian daerah dan pengembangan wisata di Indonesia," lanjut Agus.

Adapun setiap harinya penerbangan menuju Silangit akan dilayani pesawat dengan nomor penerbangan SJ 888 yang diberangkatkan dari Bandara Soekarno Hatta, Jakarta pukul 07.30 WIB dan akan tiba di Bandara Silangit pada pukul 09.30 WIB. Sedangkan, untuk rute sebaliknya, pesawat dengan nomor penerbangan SJ 889 akan diberangkatkan dari Bandara Silangit pada pukul 10.00 WIB dan tiba di Bandara Soekarno Hatta pukul 11.55 WIB.

Selain itu, Sriwijaya Air Group meluncurkan fasilitas layanan *check in* secara mandiri atau *web check in* melalui situs www.sriwijayaair.co.id mulai Senin (11/4) lalu. Peluncuran *web check in* itu guna memenuhi kebutuhan dan keinginan pelanggan dari kelompok operator penerbangan swasta tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Fasilitas layanan *web check in* ini, kami kembangkan dari layanan *city check in* yang selama ini telah mendapat respons positif dari pelanggan" ujar Agus.

Dia menjelaskan, karena berbasis daring, layanan *web check in* dapat diakses oleh seluruh pelanggan Sriwijaya Air Group setiap saat, di mana pun berada. Selain itu, melalui *web check in* tersebut, pelanggan juga dapat melakukan pemilihan tempat duduk sesuai keinginan pelanggan.

"Dan, yang lebih menarik lagi, layanan ini memungkinkan seluruh pelanggan dapat memilih nomor dan posisi kursinya tanpa dipungut biaya sepeser pun serta dapat mencetak sendiri *boarding pass*-nya," lanjut Agus

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PEMBEBASAN LAHAN TOL CISUMDAWU BUTUH RP368 MILIAR

BANDUNG - Total kebutuhan pembiayaan pengadaan lahan jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) seksi I mencapai Rp920 miliar. Adapun dalam waktu dekat dana yang diusulkan dapat dicairkan mencapai Rp368 miliar, atau sekitar 40% dari total kebutuhan.

"(Kebutuhan) lahannya sebenarnya besar, seksi I keseluruhan total lahan Rp920 miliar. Tapi kami hanya butuh 40% dari nilai itu," kata Kepala Satker Jalan Tol Cisumdawu Rida Nurfaida di Bandung, Jawa Barat, Selasa (12/4) kemarin.

Menurut dia, Pihaknya membutuhkan sekitar Rp368 miliar untuk pengerjaan konstruksi dan seluruh kebutuhan dana tersebut merupakan kewajiban pemerintah pusat. "Kami telah sampaikan semua ke pusat. Harapannya APBN Perubahan ini kami bisa dapat alokasi. Kalau itu jadi prioritas, bisacepat selesai," katanya.

INDONESIA

Project Update

Selain itu, phaknya terus melakukan pengerjaan meski saat ini memasuki musim penghujan seperti untuk pengerjaan fisik pada fase I. Progres konstruksi di fase ini sudah mencapai 82%. "Pengerjaan tanah cukup terhambat akibat musim hujan ini. Kalau tanah memang sempat belum optimal, karena intensitas hujan. Harapannya di April ini jarang hujannya, sehingga pengerjaan tanah sisanya mulai dikerjakan. Masih banyak pekerjaan tanahnya, semoga bisa dikebut," katanya.

Sementara itu, Pemerintah Provinsi Jawa Barat bergerak cepat melakukan pembebasan lahan dalam proses pembangunan jalan tol Cisumdawu. Hal itu karena hingga saat ini masih cukup banyak lahan yang belum dibebaskan baik karena keterbatasan dana maupun persoalan administrasi.

Sekretaris Daerah Jawa Barat Iwa Karniwa mencontohkan, pada seksi I dan II pembangunan tol Cisumdawu faktor lahan menjadi kendala seperti adanya tanah wakaf dan tanah kas desa yang belum tuntas pembebasannya. "Kedua lahan tersebut belum tuntas administrasinya sehingga saat ini masih menunggu pemrosesan. Untuk tanah wakaf, saat ini prosesnya tengah dilakukan di Kementerian Agama. Sampai saat ini izin belum selesai," kata Iwa.

Dia mengatakan, terdapat beberapa kendala yang memerlukan penanganan intensif dari Pemprov Jawa Barat seperti tiga lagi tanah wakaf di fase II tol Cisumdawu. "Ini beberapa kendala di lapangan yang harus diselesaikan. Fase I lahan yang belum dibebaskan tinggal 6,6%serta untuk fase II tinggal 18,88%," katanya.

Pembebasan lahan ini, kata Iwa, harus dipercepat untuk memperlancar pembangunan jalan tol tersebut, terlebih lahan yang belum bebas ini akan digunakan untuk pembangunan konstruksi jalan. Pihaknya juga mempercepat penyelesaian tanah wakaf ini ke Kementerian Agama.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Jadi ketiga lokasi yang memang betul-betul harus selesai karena ini di badan jalan. Dengan demikian perlu dipercepat. Kami mengakselerasi proses tersebut mulai bulan ini," kata dia.

Ketika disinggung adanya penghuni lahan yang belum mau direlokasi, Iwa memastikan pihaknya bisa melakukan upaya paksa. "Dan semoga tidak perlu konsinyasi. Semuanya akan dituntaskan. Kalau memang musyawarah tidak selesai, mungkin konsinyasi proses terakhir," katanya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

10. DRU SERAHKAN KAPAL PATROLI KE BEA CUKAI

JAKARTA - Direktorat Jenderal Bea dan Cukai Kementerian Keuangan (Kemenkeu) menerima sembilan kapal patroli yang dipesan dari galangan nasional PT Daya Radar Utama (DRU) dalam acara Commander Trial & Ceremony Delivery yang dilaksanakan di galangan kapal DRU Unit Lampung, Selasa (12/8) kemarin.

Direktur Utama PT Daya Radar Utama Amir Gunawan mengatakan, saat diserahkan, kapal-kapal tersebut sudah melewati seluruh tahapan proses pembangunan sehingga siap dioperasikan guna mendukung operasional pengawasan laut oleh Ditjen Bea dan Cukai.

"Seluruh kapal tersebut dibangun berdasarkan kontrak yang ditandatangani pada Desember 2013. Kesembilan kapal tersebut masing-masing lima unit dengan ukuran 28 meter dan empat unit dengan ukuran 38 meter. Kapal ini siap untuk dioperasikan," kata Amir dalam pernyataan tertulisnya, Selasa (12/4) kemarin.

Desain kapal berstandar internasional yang diperiksa dan disetujui oleh Lloyd Register yang juga bertindak sebagai perusahaan pengawas atau *class* atas sembilan kapal tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Dengan selesainya kapal ini, kami mengharapkan Ditjen Bea dan Cukai akan lebih mempercayakan kapal-kapalnya untuk dibangun putra-putri Indonesia," ujar dia.

Di sisi lain, Direktur Jenderal Bea dan Cukai Kementerian Keuangan Heru Pambudi mengatakan, lembaganya telah memesan sembilan unit kapal jenis Fast Patrol Boat ke galangan PT Daya Radar Utama guna memperkuat armada patroli Bea dan Cukai di sejumlah daerah di Indonesia.

"Kapal-kapal tersebut rencananya ditempatkan di Pangkalan Sarana Operasi Bea Cukai Tanjung Balai Karimun sebanyak lima unit dan Pangkalan Sarana Operasi Bea Cukai Pantoloan sebanyak empat unit. Kapal ini dipesan untuk memperkuat armada patroli laut Bea dan Cukai di seluruh Indonesia," papar dia.

Saat ini, Bea dan Cukai telah memiliki 142 unit kapal dengan berbagai tipe dan ukuran yang tersebar di 76 kantor Bea Cukai seluruh Indonesia yang mempunyai tugas pengawasan laut dan perairan. Dengan bergabungnya sembilan unit kapal ini, Bea dan Cukai akan diperkuat dengan 151 armada yang bertugas melakukan pengawasan laut dan perairan.

Sebagai informasi, kapal FPB 28 meter memiliki spesifikasi panjang 28,85 meter, lebar 6,60 meter, kedalaman 3,9 meter, draft 2,16 meter, dan mampu melaju dengan kecepatan maksimum 35 knot dengan jumlah *crew* sebanyak 20 personel. Adapun kapal FPB 38 meter memiliki spesifikasi panjang 38 meter, lebar 7,30 meter, kedalaman 4,73 meter, *draft* 2,40 meter, dan mampu melaju dengan kecepatan maksimum 30 knot dengan jumlah *crew* sebanyak 25 personel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, DRU merupakan perusahaan galangan kapal nasional yang berdiri sejak 1972 dengan bisnis utama adalah pembangunan kapal baru, perbaikan kapal atau reparasi, konversi kapal, *engineering*, dan desain.

Hingga kini, kata dia, sudah lebih dari 350 unit kapal telah dibangun DRU. Perseroan memiliki pengalaman dalam membangun berbagai jenis kapal seperti Ferry Roro Penyeberangan 5.000 GT, tanker 17.500 DWT, kapal kontainer, kapal offshore minyak dan gas bumi, kapal *tug boat*, kapal patroli seperti kapal SKIPI, KPLP dan FPB hingga kapal angkut tank penunjang alutsista.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. CITILINK TAMBAH RUTE TERBANG PADANG-HALIM

PADANG - Maskapai Citilink Indonesia menambah dua penerbangan baru dari Padang ke Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta setiap harinya, mengingat tingginya tingkat keterisian pesawat di rute itu.

Distrik Sales Manager Citilink Padang Sugiarto mengatakan penambahan dua penerbangan itu untuk melayani tingginya permintaan pada rute tersebut.

Citilink Indonesia menambah dua penerbangan dari Bandara Internasional Minangkabau (BIM) Padang Pariaman ke Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta. Dua penerbangan sebelumnya melayani rute BIM-Bandara Soekarno-Hatta.

"Selama ini load factor rata-rata di atas 90%. Kami buka lagi dua penerbangan PP per hari untuk Padang-Halim," katanya, Selasa (12/4) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rute baru tersebut akan mulai dioperasikan pada 20 April 2016 dengan jam terbang Padang-Halim Jakarta pada pukul 13.30 WIB dan 21.45 WIB, sedangkan dari Halim ke Padang pukul 11.30 WIB dan 19.30 WIB.

Selain menambah penerbangan di rute Padang-Halim Jakarta, Citilink juga menambah penerbangan rute Jakarta - Lombok, dengan masing-masing satu penerbangan di Bandara Halim dan Soekarno-Hatta.

Untuk membuka rute penerbangan Padang-Singapura, Pemerintah Provinsi Sumatra Barat meminta kepastian Menteri Perhubungan Ignasius Jonan soal perizinan untuk rute tersebut, mengingat tingginya permintaan untuk penerbangan langsung ke negeri itu.

"Kami masih tunggu keputusan Menhub. Angkasa Pura II sudah setuju, otoritas Bandara Changi Singapura juga sudah setuju, tinggal di pemerintah," kata Gubernur Sumbar Irwan Prayitno.

Dia menyebutkan pembukaan penerbangan langsung Padang-Singapura itu penting untuk meningkatkan kunjungan wisatawan asing ke Tanah Air.

Corporate Secretary Indonesia AirAsia Baskoro Adiwiyono mengatakan masih mengkaji kesiapan untuk membuka rute Padang-Singapura, meskipun maskapai milik taipan Tony Fernandez itu sudah mengajukan diri untuk melayani rute tersebut tahun lalu.

"Itu (Padang - Singapura) masih dalam kajian. Sekarang fokus kami meningkatkan utilitas rute-rute yang kami layani," kata Baskoro.

Dia menyebutkan perseroan memprioritaskan peningkatan layanan di 32 rute yang dilayani, termasuk menyiapkan pembukaan beberapa rute baru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. WIKA RAMPUNGAN PROYEK UPGRADING DI TANJUNG UBAN

BATAM - PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) tengah merampungkan proyek *upgrading* fasilitas penimbunan gasolin di Tanjung Uban, Batam. PT Pertamina menunjuk WIKA tahun 2014 untuk menggarap proyek senilai Rp740 miliar itu.

"Pekerjaan hingga saat ini sudah sekitar 83,98%. Semoga bisa beroperasi pada November tahun ini," ungkap Manajer Proyek Fatkhur Rakhman, dalam kesempatan *site visit* media di lokasi proyek, Senin (11/4) lalu.

Proyek *upgrading* meliputi pembangunan fasilitas tangki penimbunan sebesar 200.000 kiloliter, pembangunan dermaga (*jetty*) berkapasitas 100.000 bobot mati (DWT) serta pembangunan fasilitas *inline blending* dan *automation system*.

WIKA tengah membangun empat tangki penimbunan bahan bakar minyak (BBM), masing-masing berkapasitas 50.000 kiloliter. Tiga dari empat unit tangki akan dimanfaatkan untuk menyimpan premium.

Sementara tiga unit tangki lagi untuk menyimpan bahan baku BBM, yakni *high mogas component* (HOMC). "Tangki penyimpanan yang kami bangun adalah yang terbesar di Indonesia," tutur Fatkhur, kemarin.

Bukan hanya premium, kelak di fasilitas ini Pertamina akan mengolah bahan bakar Pertamax. Dengan fasilitas *inline blending* dan *automation system*, hal tersebut memungkinkan Pertamina mengolah premium dan Pertamax.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, WIKA memodifikasi lima unit tangki penyimpanan BBM eksisting. Kapasitas masing- masing tangki mencapai 15.000 kiloliter.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. PERTAMINA EP CEPU BAKAL KEMBANGKAN KEDUNG KERIS

JAKARTA - PT Pertamina EP Cepu bakal mengembangkan Lapangan Kedung Keris di wilayah Blok Cepu. Rencana pengembangan (*plan of development/POD*) lapangan ini sedang dimintakan persetujuan pemerintah.

Deputi Pengendalian Perencanaan Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas), Gunawan Sutadiwiryana mengatakan, pihaknya baru menerima POD Lapangan Kedung Keris dari Pertamina EP Cepu. Saat ini, POD tersebut masih dievaluasi oleh SKK Migas. "Kedung Keris itu POD sendiri, tetapi nanti akan menggunakan bagian fasilitas ExxonMobil Cepu Limited," kata dia, Selasa (12/4) kemarin.

Menurut Gunawan, pihaknya bersama kontraktor kontrak kerja sama (KKKS) Blok Cepu selalu mengembangkan daerah-daerah di sekitar blok tersebut. Setelah POD Kedung Keris ini, pihaknya berharap ada POD-POD lain yang bisa diajukan dan dikembangkan guna mendongkrak produksi minyak nasional.

Ke depan, lanjutnya, Blok Cepu bakal menjadi tulang punggung produksi minyak nasional. "Mudah-mudahan eksplorasi bisa menemukan cadangan. Itu (Kedung Keris) kan salah satu yang berhasil," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presiden Direktur Pertamina EP Cepu Adriansyah mengatakan, pengembangan Lapangan Kedung Keris direncanakan menggunakan fasilitas produksi di Lapangan Banyu Urip, Blok Cepu. Sehingga, produksi minyak lapangan ini direncanakan akan masuk setelah masa puncak produksi Blok Cepu selama dua tahun telah selesai atau sekitar 2019.

"Rencananya saat itu produksi Blok Cepu mulai decline (turun), ada ekstra kapasitas di fasilitas pengolahan pusat (*central processing facility/CPF*) maka Kedung Keris bisa masuk," jelas dia.

Pengerjaan Lapangan Kedung Keris, tambah dia, baru akan dimulai pada 2019 juga. Hal ini mengingat pengembangan lapangan ini bukanlah proyek besar, apalagi saat ini telah ada satu sumur di Lapangan Kedung Keris. Pihaknya hanya perlu membor tambahan satu sumur dan menggelar pipa hingga ke Lapangan Banyu Urip. "Jadi tidak sampai satu tahu untuk merampungkan pengembangan Lapangan Kedung Keris," ujarnya.

Produksi minyak dari Lapangan Kedung Keris, sebut Adriansyah, ditargetkan bisa mencapai 5.000-8.000 barel per hari (bph). Tambahan produksi ini akan menahan laju penurunan produksi minyak keseluruhan dari Blok Cepu. "Pengembangan Kedung Keris ini memang ekspansi dari Proyek Banyu Urip," tutur dia.

GENJOT GAS

Selain Lapangan Kedung Keris, Adriansyah menuturkan, pihaknya juga akan mengembangkan struktur lapangan lain di Blok Cepu. Dua struktur yang berpotensi dikembangkan itu adalah Lapangan Alas Tua West dan Cendana.

"Pengembangan Alas Tua West dan Cendana itu akan mirip Jambaran-Tiung Biru (unitisasi). Tetapi produksinya 100 mmscfd (million standard cubic feet per day/mmscfd)," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kemudian, pihaknya juga akan menggarap cadangan gas di Lapangan Banyu Urip. Menurut Adriansyah, di atas lapisan yang saat ini menghasilkan minyak, terdapat cadangan gas yang cukup signifikan. Cadangan gas tersebut saat ini dipakai untuk injeksi guna memproduksi minyak di lapisan bawahnya.

Potensi cadangan gas Lapangan Alas Tua West, Cendana, dan Banyu Urip ini diperkirakan hampir sama dengan Lapangan Jambaran-Tiung Biru, yakni sekitar 1,5 triliun kaki kubik. Sayangnya, Adriansyah belum dapat memastikan kapan lapangan-lapangan lain ini dikembangkan.

"Kalau urusan POD mulus, (pengembangannya) tidak jauh dari *onstream* Lapangan Jambaran-Tiung Biru, berarti sekitar 2020-2021," tutur dia.

Adriansyah menambahkan, sebenarnya ada prospek lapangan lain yang akan dieksplorasi, yakni Gianti dan Pilang. Namun, pihaknya belum melakukan pemboran eksplorasi di kedua struktur tersebut.

Mengingat padatnya potensi migas di Blok Cepu, lanjut dia, Pertamina EP Cepu tidak berniat mengembalikan sebagian wilayah blok ini. Apalagi, luas wilayah Blok Cepu hanya sekitar 900 ribu kilometer persegi. "Luas bloknnya sudah pas di prospek migasnya. Jadi susah *relinquished* (pangkas lahan)," kata dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Rabu, 13 April 2016 ada 952 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 28

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Bali terdapat beberapa tender seperti :

Civil Construction : 8

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 2

Total Tender : 13

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 13 APRIL 2016

SEBANYAK 952 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 952 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pekerjaan Pembuatan Baru 4 (empat) unit Lori Rebusan @Kapasitas 15 ton TBS Body dan Chasis tidak terpisah di Pabrik Kelapa Sawit Sei Mangkei PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).
2. Pengadaan Fitting, Brass Valve, Dan Lain-Lain - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pengadaan Diaphragm Kit-Intrile PLTGU Blok 2 - Pemilik Proyek : PJB UP Muara Karang.

Info News Tender Indonesia Tanggal 13 April 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION